

# Excellent week-end pour les pilotes valaisans

**MASSONGEX-VÉROSSAZ** ▶ Les pilotes du canton ont réalisé des performances de choix lors de cette sixième manche du championnat suisse de la montagne.

**Pilotes amateurs prêts à casser leur tirelire** ou professionnels aidés par des sponsors, ils étaient un peu moins de 200 ce week-end à s'éclater sur la route fermée et sécurisée située entre Massongex et Vérossaz. Et c'est Jean-Jacques Dufaux, avec un temps de 3'48''87 qui l'emporte, devançant Christian Balmer de 43 centièmes. Alain Beutler, avec un temps de 3'50''54 monte sur la troisième marche du podium. Chez les régionaux au classement scratch, notons l'excellente performance de Kevin Métroz, de Liddes, qui occupe la 8e place finale avec un temps de 4'40''86.

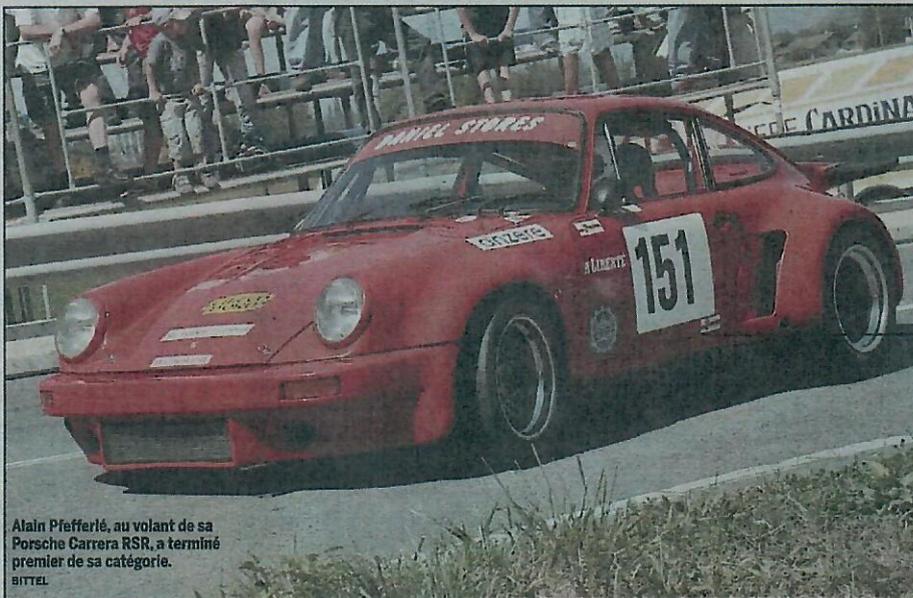
## Florian Gonon s'illustre

Ce week-end, nombreux sont les pilotes valaisans à avoir pris part à cette sixième manche du championnat suisse de la montagne organisé par l'Asphalte Racing Team et le moins que l'on puisse dire c'est qu'ils ne se sont pas présentés sur la ligne de départ de Massongex pour faire de la figuration. En effet, ils sont plusieurs à se classer dans le top 5 de leur catégorie respective. Parmi eux, et ce chez les nationaux, Florian Gonon fait fort avec sa Subaru Impreza dans la catégorie des 2001 à 3500 cm<sup>3</sup> en montant sur la première marche du podium en 4'20''18. Alain-Stéphane May l'imita avec sa Mitsubishi Lancer Evo6, qui n'a laissé aucune chance à ses concurrents dans la catégorie des voitures spéciales du groupe A/ISA/R3.

Autres Valaisans bien placés, le Montheysan Eric Biegler ainsi que Jérôme Sieber de Fully, respectivement deuxième et troisième de la classe de 1601 à 2000 cm<sup>3</sup> des voitures spéciales groupe E1. Enfin, le Sédunois Alain Pfeifferli, au volant de sa Porsche Carrera RSR, devance de plus de dix secondes Hostettler dans la Porsche Cup Swiss.

## Le comité veut passer le relais

En place depuis 2001, le comité d'organisation actuel aimerait assurer la relève pour l'avenir. Et cela, dès l'année prochaine, si possible évidemment. Lassés ou envies d'apporter un souffle nouveau à la course?



Alain Pfeifferli, au volant de sa Porsche Carrera RSR, a terminé premier de sa catégorie.

C'est la seconde affirmation qui semble prendre le dessus. Du moins c'est ce qu'on peut ressentir dans le discours d'Olivier Gremaud, vice-président du comité: «On va essayer de remettre l'organisation à des jeunes. On veut injecter du sang neuf.»

En attendant de transmettre le relais, tout s'est bien déroulé samedi et dimanche et ce malgré une voiture en feu: «Oui, on peut relever un bilan très positif à tous les niveaux avec la présence notamment d'environ 200

*pilotes et d'un nombreux public. Aussi, on n'avait pas changé les moyens de sécurité malgré l'accident de l'année dernière. Mais tout s'est très bien déroulé ce week-end end. Un peu de tôle froissée, mais rien de grave. Il y a quand même eu une grosse sortie de Miller et sa voiture a pris feu. Mais il s'en sort indemne.»*

Quand l'organisation en place fonctionne, le reste suit tout naturellement. Au futur nouveau comité d'en prendre de la graine! GREGORY CASSAZ



Quelques engins originaux étaient également de la partie. BITTEL

## RÉSULTATS

### Scratch

**Samedi - Nationaux:** 1. Christian Balmer, Tatuus Renault, Bodeli Racing Club, 3'51''97; 2. Alain Beutler, Martini MK 69, Ecurie 13-Etoiles, 3'55''89; 3. Hans Schori, Mitsubishi Lancer Evo RS, Equipe bernoise, 4'00''91; 4. Christoph Zwiahlen, Opel Kadett C GTE, Equipe bernoise, 4'03''42; 5. Nikolaj Dougoud, GDS Spyder, Ecurie Sporting, 4'04''64; 6. Martin Kindler, Dallara Fiat, Jenzer Motorsport, 4'09''33; 7. Hansrudolf Debrunner, Dallara 398 Opel, Hansrudolf Debrunner, 4'10''54; 8. Gérard Nicolas, Ford Sierra Cosworth, Ecurie Sporting, 4'11''38; 9. Frédéric Neff, BMW 325i E30, Atelier de La Tzoumaz, 4'11''55; 10. François Lovey, Furia Solution, Atelier de La Tzoumaz, 4'12''26.

**Dimanche - Régionaux:** 1. Patrick Felley, Arco Baleno, Atelier de La Tzoumaz, 4'12''85; 2. Etienne Beyerler, Opel Ascona 400, Etienne Beyerler, 4'27''58; 3. Nicola Roberto, Peugeot 205 Rallye, Ecurie Autom. Racing Fans, 4'29''93; 4. Gilles Lattion, Porsche 911 SC, Gilles Lattion, 4'32''32; 5. Michel

Lovey, Honda Civic Type R, Atelier de La Tzoumaz, 4'32''57; 6. Martial Macherey, Subaru Impreza WRX Sti, Team Trajectoire, 4'37''28; 7. Julien Piccina, Peugeot 205, Ecurie des Ordonis, 4'39''49; 8. Kevin Métroz, BMW E30, Atelier de La Tzoumaz, 4'40''86; 9. Hans Balmer, Opel Corsa A 2.0 16V, Motorsport-Freunde-Ostsch, 4'41''03; 10. Yvan Luisier, Renault Clio Williams 16V, Yvan Luisier, 4'43''15.

**Nationaux:** 1. Jean-Jacques Dufaux, Reynard 95D, Ecurie 13-Etoiles, 3'48''87; 2. Christian Balmer, Tatuus Renault, Bodeli Racing-Club, 3'49''30; 3. Alain Beutler, Martini MK 69, Ecurie 13-Etoiles, 3'50''34; 4. Florian Lachat, Tatuus S2000, Jenzer Motorsport, 3'51''07; 5. Tiziano Riva, Rebo BMW, Squ. Corse Quadrifoglio, 3'52''02; 6. Sacha Geninasca, Lancia Delta S4, Racing-Club Jurassien, 3'53''37; 7. Bruno Ianiello, Lancia Delta S4, Basilik, 3'56''05; 8. Martin Kindler, Dallara Fiat, Jenzer Motorsport, 3'56''61; 9. Julien Ducommun, Ralt RT 30, Ecurie du Léman, 3'58''13; 10. Hans Schori, Mitsubishi Lancer Evo RS, Equipe bernoise, 4'01''73.